



Dette er en WaveSpinner-enhed anbragt ophængt under et brofag, hvor gennemsejling ikke er nødvendig, f.eks. en del af Fehmersundbroen. I vandet er kun flyderen og en del af transmissionssystemet. Over vandet ses trækvalsen og rokkehjulet, som giver udvekslingen fra potentiel til øget kinetisk energi, og som leverer energien videre til envejslejer med ensretning af rotationen til svinghjul med integreret axialfluxgenerator. Den mørke farve i den koniske flyder repræsenterer vægten, altså tyngdens nedtræk. Den gule farve opad er det overskydende rumfang, hvilket er bølgens opdriftspotentiale. Under et brofag på 40 meter vil der kunne anbringes 8 sideordnede WaveSpinner-enheder, som forbindes hensigtsmæssigt til opsummering af den elektriske energi.

Brugsmodele registreret BR 2006 00320, opfinder Povl-Otto Nissen, [www.povlonis.dk](http://www.povlonis.dk)